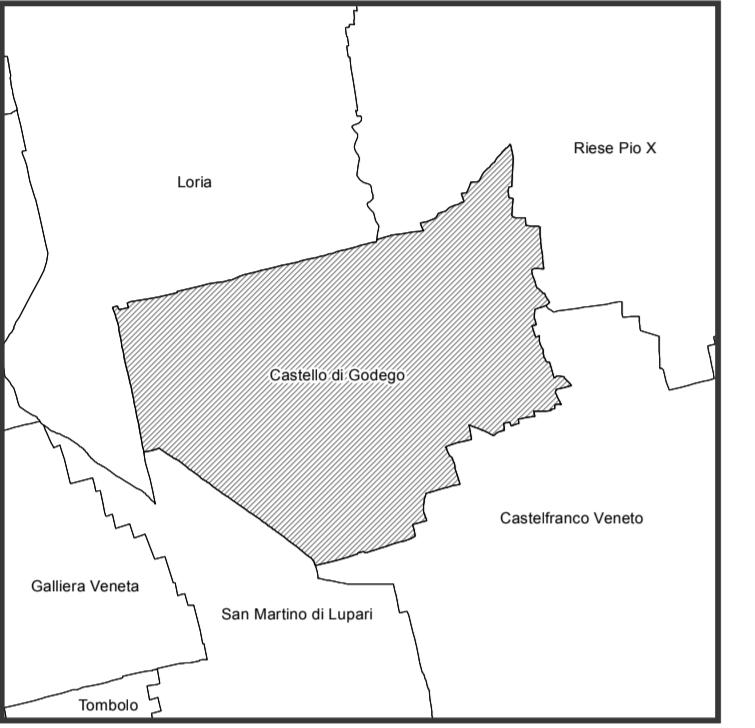


## Carta delle Trasformabilità

Elaborato P4

Scala 1:10000



### GRUPPO DI LAVORO

Progettista e Coordinatore:  
Arch. Roberto Cavallin

Geologia e idrogeologia:  
Dott. Geol. Jacopo De Rossi

Rischio idraulico e difesa del suolo:  
Ing. Giuliano Zeni

Agronomia, paesaggio, biodiversità  
Valutazione Ambientale Strategica  
Valutazione Incidenza Ambientale:  
Dott. Agr. Maurizio Leoni

REDAZIONE ELABORATO  
CAVALLIN ASSOCIATI Studio  
Campospurero (PD)  
Collaboratori:  
Dott. Urb. Nicola Mason  
Dott. Urb. Elena Milena Cavinato

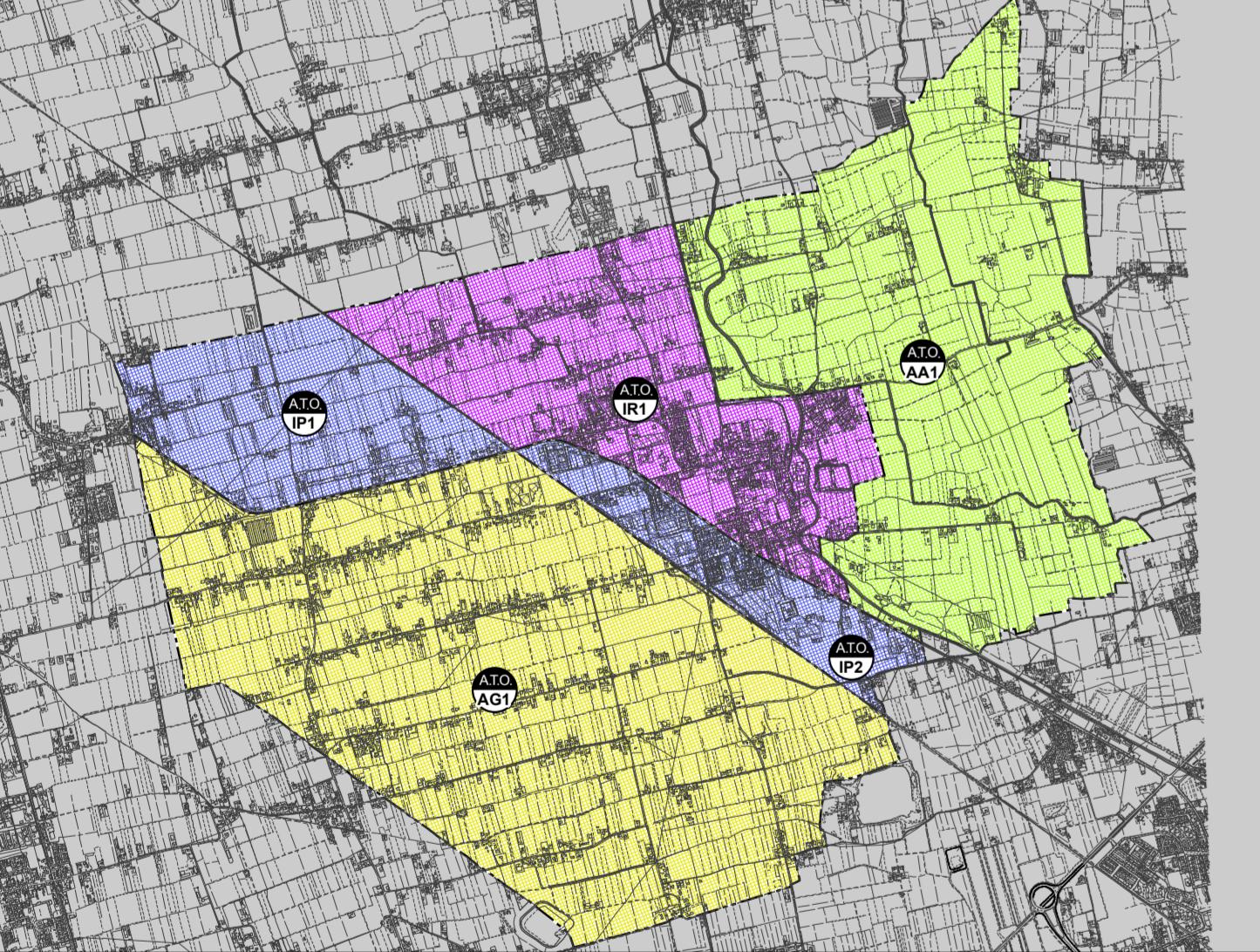
NOME FILE: CA\_14\_015\_00\_ADO\_P4\_trasformabilita

BASE CARTOGRAFICA: CTRN aggiornata al 2014

DISEGNI/VERIF/EC APPROV/RoC

REV. 00 DATA: 23/03/2015

## Ambiti Territoriali Omogenei (A.T.O.)



### LEGENDA

INSIEME A: A.T.O. con prevalenza dei caratteri del sistema ambientale e paesaggistico

SOTTOINSIEME A: A.T.O. con contesto agricolo di particolare valore ambientale e paesaggistico

AA1 - Prai-Muson dei Sassi

SOTTOINSIEME G: A.T.O. con contesto prevalentemente agricolo

AG1 - Le Motte - Moranda - Giaretta

INSIEME I: A.T.O. con prevalenza dei caratteri del sistema insediativo

SOTTOINSIEME R: A.T.O. con contesto prevalentemente residenziale

IR1 - Castello di Godego

SOTTOINSIEME P: A.T.O. con contesto misto a dominante produttiva

IP1 - Z.I.- via Chioggia

IP2 - Z.I.- Via Trento - Ferrovia

### LEGENDA

#### INSIEME A: A.T.O. con prevalenza dei caratteri del sistema ambientale e paesaggistico

SOTTOINSIEME A: A.T.O. con contesto agricolo di particolare valore ambientale e paesaggistico

art. 127

#### SOTTOINSIEME G: A.T.O. con contesto prevalentemente agricolo

art. 128

#### INSIEME I: A.T.O. con prevalenza dei caratteri del sistema insediativo

art. 129

#### SOTTOINSIEME R: A.T.O. con contesto prevalentemente residenziale

art. 130

#### SOTTOINSIEME P: A.T.O. con contesto misto a dominante produttiva

art. 131

### NORME TECNICHE

art. 79

art. 79

art. 80

art. 81

art. 82

art. 82

art. 82

art. 82

art. 82

art. 82

art. 83

art. 83

art. 83

art. 84

art. 85

art. 86

art. 87

art. 88

art. 89

art. 90

art. 91

art. 92

art. 93

art. 94

art. 95

art. 96

art. 97

art. 98

art. 99

art. 100

art. 101

art. 102

art. 103

art. 104

art. 105

art. 106

art. 107

art. 108

art. 109

art. 110

### LEGENDA

**AZIONI STRATEGICHE DEL SISTEMA INSEDIATIVO**

Aree di urbanizzazione consolidata: residenza e servizi per la residenza

Aree di urbanizzazione consolidata: attività economiche non integrabili con la residenza

Ambiti di riconversione funzionale delle aree produttive esistenti non ampliabili

Edificazione diffusa

Aree di urbanizzazione programmata dal P.R.G. compatibili con il P.A.T.: residenza e servizi per la residenza

Aree di urbanizzazione programmata dal P.R.G. compatibili con il P.A.T.: attività economiche non integrabili con la residenza

Aree di urbanizzazione programmata dal P.R.G. compatibili con il P.A.T.: servizi

Aree di urbanizzazione programmata dal P.R.G. non compatibili con il P.A.T.: attività economiche non integrabili con la residenza

Linee preferenziali di sviluppo insediativo, espansione delle aree urbanizzate: residenza e servizi alla residenza

Linee preferenziali di sviluppo insediativo, espansione delle aree urbanizzate: attività economiche non integrabili con la residenza e relativi servizi

Linee preferenziali di sviluppo insediativo, espansione delle aree urbanizzate: servizi

Limiti fisici all'espansione

Dispositivi di mitigazione

Aree di riqualificazione e riconversione

Opere incongrue - rif. azioni di riqualificazione

01 - Attività produttiva

02 - Attività produttiva

05 - Depuratore dismesso

03 - Attività produttiva

04 - Allevamento zootecnico

Contesti territoriali destinati alla realizzazione di programmi complessi

I - Servizi scolastici da rilocare

Servizi di maggior rilevanza esistenti

02 - Studi materna

03 - Scuola elementare

04 - Scuola dell'obbligo

10 - Centro religioso e dipendenze

37 - Municipio

73 - Stazione ferroviaria

84 - Impianto sportivo non agonistico

99 - Cimitero

Servizi di interesse comune di maggior rilevanza di progetto

1 - Polo servizi

2 - Stazione SFMR e parcheggio scambiato

**AZIONI STRATEGICHE DEL SISTEMA RELAZIONALE**

Viabilità in corso di realizzazione

Direttori preferenziali per l'organizzazione delle nuove connessioni viarie territoriali ed extraurbane

Direttori preferenziali per l'organizzazione delle nuove connessioni viarie urbane

Viabilità da riqualificare attraverso interventi diretti al miglioramento della qualità urbana

Viabilità di connessione e distribuzione da potenziare

Viabilità di connessione e distribuzione da riqualificare

Percorsi ciclopedinali di livello sovacomunale

1 - Bici in Vacanza

2 - Strada dell'architettura

3 - Sentiero degli Ezzelini

4 - Ex strada Regia

### AZIONI STRATEGICHE DEL SISTEMA CULTURALE

Decumano massimo - Via Postumia

Tracciati latenti del decumano massimo - Via Postumia

Cardi e decumani

Tracciati latenti con tracce residue di cardi e decumani

Centro storico

Ville Venete

Edifici e complessi di rilevante valore storico o artistico

Ambiti di pertinenza da tutelare

Contesti figurativi dei complessi di rilevante valore storico o artistico

Coni visuali

### AZIONI STRATEGICHE DEL SISTEMA AMBIENTALE

Ambiti per la formazione di parchi e riserve naturali di interesse intercomunale

Ambiti di ripristino / riqualificazione ambientale

Rete ecologica

Aree nucleo (core areas)

Aree di connessione naturalistica di 1° grado (buffer zones)

Aree di connessione naturalistica di 2° grado

Isole ad elevata naturalezza (stepping stones)

Corridoi ecologici principali blueway

Corridoi ecologici secondari blueway

Corridoi ecologici secondari greenway

Barriere infrastrutturali lineari di 1° grado da mitigare

### LEGENDA

Barriere infrastrutturali puntuali

Varchi e discontinuità

### DISPOSIZIONE PER LO SPAZIO EXTRA URBANO

Aree agricole

Aree agricole a buona integrità ambientale e paesaggistica

Confine comunale

### NORME TECNICHE

art. 110

art. 111

art. 113

art. 114

&lt;p