

INFORMAZIONI
PERSONALI

OMAR LUISON

Piazza della Serenissima, 20
31039 Castelfranco Veneto (TV)
+39 0423 720203

o.luison@studiologit.it

Sesso M | Data di nascita 21/04/1980 | Nazionalità ITALIANA

SETTORE
PROFESSIONALE

INGEGNERE CIVILE SENIOR- INDIRIZZO TRASPORTI

ESPERIENZA
PROFESSIONALE

Dal 2010 – data odierna

Socio con l'ing. Renato Crosato dello Studio Associato Logit Engineering con sede a Castelfranco Veneto (TV). Lo studio analizza la viabilità urbana ed extraurbana per fornire soluzioni ai problemi del traffico ed ottimizzare la rete stradale. Nell'ambito dell'Ingegneria dei Trasporti, lo Studio svolge attività di progettazione infrastrutturale e pianificazione dei trasporti supportata da indagini e rilievi di traffico.

Nello specifico i servizi offerti riguardano:

- Progettazione di nuove infrastrutture viarie
- Riqualificazione di intersezioni stradali esistenti
- Progettazione e pianificazione della viabilità provvisoria di cantiere
- Rilievi topografici finalizzati alla progettazione stradale, civile ed industriale
- Consulenza tecnico-economica relativamente a proposte progettuali di variante
- Progettazione di percorsi ciclo-pedonali ed infrastrutture a servizio dell'utenza debole
- Validazione di progetti stradali secondo la normativa vigente
- Progettazione di interventi di mitigazione idraulica
- Verifica geometrica di infrastrutture tramite il calcolo degli ingombri in fase di manovra
- Progettazione aree di sosta
- Progettazione interventi di riqualificazione urbana e moderazione del traffico
- Analisi reti viarie a "grande scala": macrosimulazione del deflusso veicolare
- Modelli di microsimulazione dinamica
- Dimensionamento e verifica funzionale delle intersezioni non semaforizzate
- Progettazione e verifica funzionale dei sistemi di gestione semaforica
- Elaborazione di Piani alle diverse scale territoriali
- Consulenza nella gestione dei servizi di Trasporto Pubblico Locale Urbano ed Extraurbano
- Mobilità sostenibile
- Analisi della sosta
- Logistica e distribuzione delle merci

- Rilievo automatico del traffico con strumentazione radar
- Campagne di indagine per la stima delle matrici degli spostamenti Origine/Destinazione
- Campagne di indagine sulla sosta
- Campagne di indagine sul trasporto pubblico
- Studi di impatto viabilistico per licenze commerciali
- Studi e valutazione dei flussi indotti da nuovi insediamenti residenziali, industriali, direzionali e ricreativi.

2007 – 2010 Contratto di collaborazione a progetto (nel quadrimestre Sett./Dic. 2007), tramutato, successivamente, in un incarico esterno, consistente nell'attività di gestione dei software di modellistica che hanno riguardato la mobilità nell'ambito dell'aggiornamento del Piano Generale del Traffico Urbano del Comune di Venezia e della gara indetta dalla Regione Veneto per l'affidamento dei servizi di trasporto pubblico locale per quanto concerne la competenza del Comune di Venezia (nello specifico i software usati sono: Emme3 e Visum per il modello di macrosimulazione del trasporto privato; Visum per quello del trasporto pubblico).

2007 – 2010 Libero professionista. Collaborazione continuativa con uno studio di ingegneria stradale. Parte integrante di un team di lavoro che redigeva tutti gli steps presenti in una progettazione stradale e nelle simulazioni del traffico con i software VISUM e VISSIM; collaborazione con altri ingegneri nella stesura di progetti di infrastrutture stradali con l'ausilio dei software AUTOCAD, MOSS e PRIMUS.

2006 Collaboratore in uno studio di ingegneria in cui si sono sviluppati progetti che hanno interessato sia la pianificazione dei trasporti (studi di impatti viabilistico, verifica delle intersezioni esistenti e di progetto, etc...) che la progettazione di infrastrutture stradali (riqualificazioni di strade, progettazione di svincoli, etc.).

ISTRUZIONE E FORMAZIONE

Luglio 2006 Esame di Stato: sostenuto con esito positivo. Iscrizione all'Albo degli Ingegneri della Provincia di Treviso; n° di iscrizione: A3065 – data di iscrizione: 05/02/2007.

2005 LAUREA IN INGEGNERIA CIVILE INDIRIZZO TRASPORTI conseguita presso l'Università degli Studi di Padova nell'anno accademico 2004/2005. Votazione di laurea: 103/110 Indirizzo di studio. Ingegneria Civile (V.O.), Indirizzo Trasporti. Tesi: "Implementazione e verifica sperimentale di metodi per la stima di matrici O/D da conteggi di traffico".

1999 Diploma di perito meccanico conseguito presso l'Istituto Tecnico Industriale Statale E. Barsanti di Castelfranco Veneto.

CORSI DI AGGIORNAMENTO

Novembre 2017 Partecipazione al convegno "BIM. Il nuovo modello di progettazione collaborativa"

Luglio 2017 Conseguimento attestato di partecipazione "Titoli edilizi: le nuove regole introdotte dal Decreto "Scia 2" e la nuova modulistica unificata della Regione Veneto"

- Novembre 2016 Conseguimento attestato di partecipazione "Il ruolo del direttore lavori. Approfondimenti su compiti e responsabilità"
- Dicembre 2014 Conseguimento attestato di partecipazione "Vision 2020. Le pavimentazioni flessibili per la strada del futuro"
- Novembre 2008 Corso di Vissim per la redazione di microsimulazioni dinamiche di nodi regolati con lanterne semaforiche o con segnaletica orizzontale interessanti sia il trasporto privato che il trasporto pubblico.
- Ottobre 2008 Corso di Visum per la progettazione di un macromodello di simulazione del trasporto privato tramite il modello a 4 stadi.
- Novembre 2007 Corso di Visum per la progettazione e la gestione di un servizio di Trasporto Pubblico Urbano.

COMPETENZE PERSONALI

Lingua madre ITALIANO

Altre lingue

	COMPRENSIONE		PARLATO		PRODUZIONE SCRITTA
	Ascolto	Lettura	Interazione	Produzione orale	
INGLESE	B1	B1	B1	B1	B1

Livelli: A1/2 Livello base - B1/2 Livello intermedio - C1/2 Livello avanzato
Quadro Comune Europeo di Riferimento delle Lingue

- Competenze comunicative
- Buone potenzialità comunicative e relazionali, disponibilità al confronto ed ottime capacità di adeguamento ad ambienti multiculturali e di comunicazione, conseguite durante il percorso universitario e professionale.
- Competenze organizzative e gestionali
- Determinazione nel rispetto delle scadenze ed elevata predisposizione nel perseguire gli obiettivi prestabiliti e fronteggiare gli eventuali problemi, acquisite grazie all'esperienza lavorativa.
- Competenze professionali
- Attitudine al lavoro in team ed ottime capacità di problem solving dimostrate nella pianificazione di progetti.
- Competenze informatiche
- Sistemi operativi: ottima conoscenza dell'ambiente Windows e del pacchetto applicativo Office (Word, Excel, Power Point, Access).
 - Ottima conoscenza di AutoCad, Visum e Vissim.
 - Discreta conoscenza di Emme3, Arcview e Paramics
 - LaTex, Straus7, Cube, Matlab: conoscenze acquisite in ambito universitario.
 - Conoscenza base dei linguaggi di programmazione Fortran, Pascal e Visual Basic.
- Patente di guida Patente B

ULTERIORI INFORMAZIONI

PRINCIPALI INCARICHI

- | | |
|------|--|
| Data | <p>Anno 2018</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Progettazione Definitiva, Esecutiva, Coordinamento della Sicurezza in fase di Esecuzione, Direzione Lavori relativamente alla Riqualificazione Piazza Marconi e viabilità di accesso – modifica assetto viario in Comune di Valdobbiadene (TV) ▪ Progettazione Definitiva, Esecutiva, Coordinamento della Sicurezza in fase di Esecuzione, Direzione Lavori relativamente alla Realizzazione interventi di ripristino asfaltature strade comunali e realizzazione nuova pubblica illuminazione – Unione dei Comuni della Brenta (PD) ▪ Alluvione 2010 – Interventi indifferibili ed urgenti. Interventi di ripristino strade comunali varie. Progettazione definitiva/esecutiva, Coordinamento in fase di progettazione ed esecuzione, Direzione Lavori asfaltature Via Belluzzi in Comune di Vicenza (VI) |
| Data | <p>Anno 2017</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Progettazione Esecutiva di una intersezione a rotatoria lungo la SR11 Via Padana Superiore e della viabilità di collegamento ad ovest del fabbricato esistente in Comune di Bussolengo (VR) nei pressi del centro commerciale Auchan ▪ Esecuzione di una campagna di indagini di traffico, da effettuarsi nell'ambito dello Studio di Traffico relativo al Progetto Definitivo della III corsia delle tratte Monselice - Padova Sud e Bologna Arcoveggio - Ferrara Sud e sulla A13 Bologna – Padova ▪ Progettazione definitiva/esecutiva, Coordinamento in fase di progettazione ed esecuzione, Direzione Lavori Asfaltatura tratto di Via Brigola e Via Gallinelle in Comune di Resana (TV) ▪ Progettazione definitiva/esecutiva, Coordinamento in fase di progettazione Realizzazione rotatoria tra Viale del Sole e Strada delle Cattane in Comune di Vicenza (VI) ▪ Progettazione definitiva/esecutiva, Coordinamento in fase di progettazione ed esecuzione, Direzione Lavori realizzazione rotatoria e viabilità interna presso il punto vendita Eurospar in Comune di Motta di Livenza (TV) ▪ Service tecnico per progettazione esecutiva viabilità UMI 1 a Cesena (FC) |
| Data | <p>Anno 2016</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Alluvione 2010 – Interventi indifferibili ed urgenti. Interventi di ripristino strade comunali varie. Progettazione definitiva/esecutiva, Coordinamento in fase di progettazione ed esecuzione, Direzione Lavori asfaltature Strada Cà Tosate in Comune di Vicenza (VI) ▪ Progettazione Definitiva ed Esecutiva dell'accesso logistico WamGroup in Comune di Cavezzo (MO) ▪ Progetto esecutivo di riqualificazione dell'intersezione tra la SS14 Viale Venezia e la SP67 in Comune di Concordia Sagittaria (VE) ▪ Studio di impatto viabilistico per struttura di vendita fino a 1.500 mq in Comune di Spilimbergo (PN) ▪ Verifica funzionale con microsimulazione della futura intersezione a rotatoria lungo la SR14 prevista a Mestre in Comune di Venezia (VE) ▪ Verifica funzionale con microsimulazione della futura intersezione a rotatoria prevista lungo Via Venezia in Comune di Padova (PD) ▪ Analisi gravitazionale, modello di macrosimulazione e verifica funzionale delle |

infrastrutture di progetto con microsimulazione in base alle ricadute di traffico dovute all'insediamento commerciale all'interno del futuro intervento denominato Veneto City nei Comuni di Dolo (VE) e Pianiga (VE)

- Studio di impatto viabilistico ampliamento insediamento commerciale in Comune di Concordia Sagittaria (VE)
- Supporto specialistico per valutazioni di natura trasportistica per il Piano di Lottizzazione di iniziativa privata, Venezia-Mestre, via Ca' Marcello V.P.R.G.-R.T.S. N.2, per la realizzazione di un complesso immobiliare ad uso ricettivo alberghiero, extralberghiero e commerciale
- Simulazioni/valutazioni del traffico veicolare nel Quadrante Est del Centro Storico e aree limitrofe in Comune di Vicenza (VI)

Data

Anno 2015

- Alluvione 2010 – Interventi indifferibili ed urgenti. Interventi di ripristino strade comunali varie. Progettazione definitiva/esecutiva, Coordinamento in fase di progettazione ed esecuzione, Direzione Lavori asfaltature Viale Sant'Agostino, Via Mantovani in Comune di Vicenza (VI)
- Studio trasportistico effettuato per Venezia Expo Gate 2015
- Progetto di riqualificazione e riconversione delle aree ex-Sofer a Pozzuoli (NA)
- Studio di Impatto Viabilistico relativo ad un nuovo complesso residenziale previsto su di un'area del comprensorio militare a Cecchignola nel territorio comunale di Roma (RM)
- Studio di fattibilità nuova viabilità Gate internazionale Terminal porto di Prà-Voltri (GE)
- Studi di impatto viabilistico nei comuni di San Biagio di Callalta, Mestre, Occhiobello
- Rilevi di traffico nei comuni di Gavardo, Brugherio, Rende, Belluno, Milano e Vicenza

Data

Anno 2014

- Rilevi di traffico nei comuni di Bari, Camposampiero, Mira, Marcon, Ancona, Zelo Buon Persico, Vicenza, San Donà di Piave, San Benedetto del Tronto, Molfetta, Bisceglie, Caorle, Mantova, Stezzano, Manerbio, Parma, Corigliano Calabro
- Studi di impatto viabilistico nei comuni di Moriago, Mestre, Bussolengo, Padova
- Soluzioni progettuali di nodi viari in ingresso a poli commerciali e strutture di vendita in diverse località venete e friulane

Data

Anno 2013

- Validazione progetto esecutivo nuova rotatoria nell'ambito della soppressione di un passaggio a livello lungo la SS13 – via Campoformido in Comune di Piasan di Prato (UD)
- Progetto interventi migliorativi per la circolazione veicolare lungo l'asse di via Don Tosatto a Mestre in Comune di Venezia (VE), nei pressi del centro commerciale denominato "Auchan" all'interno del parco commerciale "AEV Terraglio porzione 1"
- Redazione Studio di Impatto Viabilistico all'interno dello Screening V.I.A. relativo al raddoppio dello stoccaggio dei rifiuti presso il cantiere di Volpago del Montello (TV) sito all'interno della "Cava Bombarda"
- Redazione dello Studio del Traffico relativo alla movimentazione dei mezzi di cantiere durante le fasi costruttive per la realizzazione dello sbarramento antintrusione salina presso la foce del fiume Brenta in Comune di Chioggia (VE). Adeguamento del manufatto per formazione di invaso a monte e potenziamento della viabilità

Data

Anno 2012

- Redazione dello Studio del Traffico relativo alle aree interessate dalla nuova viabilità e al dettaglio delle singole rotatorie nell'ambito del progetto definitivo del completamento della strada denominata "Vallenari bis" in Comune di Venezia secondo quanto previsto nel disciplinare di gara redatto dall'Azienda Veneziana della Mobilità SpA

- Indagini OD (interviste ai conducenti) e conteggi di traffico per l'aggiornamento della matrice degli spostamenti veicolari interessanti il territorio del Comune di Venezia
- Indagine trasportistica finalizzata alla determinazione dei flussi di traffico caratterizzanti la principale viabilità di afferenza al complesso ospedaliero Ca' Foncello di Treviso e alla caratterizzazione della sosta interessante i parcheggi dell'area

Data Anno 2011

- Analisi di traffico per lo studio di fattibilità per la nuova linea tranviaria Mestre-Venezia utilizzando il cavalcavia di San Giuliano
- Studio di impatto viabilistico correlato alla domanda per Parco Commerciale costituito da Esercizi di Vicinato nel Comune di Occhiobello (RO)

Data Anno 2010

- Revisione planimetrica dell'intersezione di progetto per l'accesso all'area marittima a Venezia – Verifica dei nuovi lavori di viabilità
- Attività di supporto per studio di impatto viabilistico nel Comune di Padova (PD) in merito alla ricollocazione del servizio ospedaliero padovano
- Microsimulazioni dinamiche di diverse soluzioni progettuali riferite ad alcuni nodi viari negli Emirati Arabi Uniti (territorio di Ajman e Sharjah)
- Sviluppo di un macromodello per simulazioni del traffico per diverse soluzioni progettuali riferite alla viabilità nel territorio di Fujariah (UAE)
- Valutazione modellistica microsimulativa dell'intersezione di progetto per l'accesso all'Area Marittima di Venezia

Data Anno 2009

- Studio di impatto viabilistico nel Comune di Castelnuovo del Garda (VR)
- Sviluppo di un macromodello del traffico, tramite il software Visum, nell'ambito del Trasporto Privato in Comune di Venezia (VE)
- Consulenza finalizzata a valutazioni di impatto viabilistico e micro simulazioni dinamiche nel territorio di Sharjah e South Shamka (UAE)

Data Anno 2008

- Simulazioni di traffico tramite il software Paramics, in corrispondenza del parcheggio comunale nei pressi di Piazzale-Roma (VE)
- Sviluppo di un modello di macrosimulazione, tramite il software Visum, per il Trasporto Pubblico Locale in Comune di Venezia (VE)

Il sottoscritto autorizza al trattamento dei dati personali, secondo quanto previsto dal D.Lgs 196/2003.

Castelfranco Veneto (TV), 09/08/2018

Ing. Omar Luison

